

# R - 2150 .. / ..

## PİST KENAR ARMATÜRÜ

### YÜKSEK TAKAT - YER ÜSTÜ - ÇOK YÖNLÜ

#### STANDARTLARA UYGUNLUK

FAA : AC-150/5345-46A'daki L-862 şartlarına tamamen uygundur.

ICAO : Annex 14, Cilt.1, paragraf 5.3.3'teki şartlara göre CAT I,II ve III koşullarında pist kenar armatürü olarak kullanılmaya uygundur.

#### KULLANIM YERLERİ

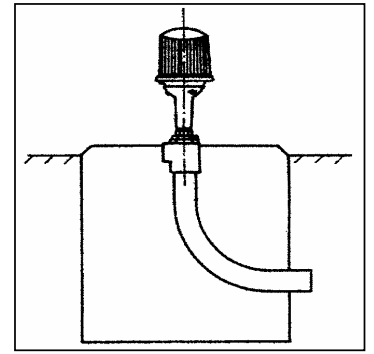
- Yüksek takat pist kenar armatürü olarak, genişliği 60 metreye kadar olan pistlerde, CAT I,II ve III koşullarında,
- Orta takat armatür olarak pist yan, eşik ve pist sonu aydınlatmasında kullanılır.
- Çok yönlü optik karakteristiği nedeniyle dönüşlerde de kullanılabilir.

#### ÖNEMLİ ÖZELLİKLERİ

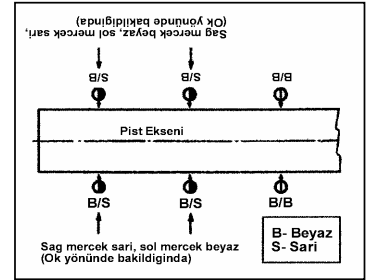
- Ufak boyutları ve yerden yüksekliğinin az olması** sayesinde eşik ve pist sonuna monte edildiğinde bile uçakların güçlü jet rüzgarlarına dayanmaktadır.
- Montaj kolaylığı** 2" boru manşonu üzerine kırılabilir kaplin ile kolaylıkla monte edilir.
- İklim koşullarına adapte edilebilirlik** yoğun kar yağışı olan bölgeler için alt gövde boyu isteğe bağlı olarak uzatılabilir.
- Çok az bakım gerektirir.** Basit ve fonksiyonel az sayıda parçalardan oluştuğundan bakım ihtiyacı azdır.
- Sabit ve bozulmaz optik karakteristik,** PK30d duylu, ön odaklanmış, kuvars, halojen ampulün alt gövdeye monte edilmesiyle elde edilir. Dış camın pürüzsüz yüzeyi toz ve kir birikimini önlediğinden, ışık düzeyinde bir azalma olmaksızın temizlik çok daha uzun aralıklarla yapılabilir.
- Çok amaçlı optik sistem,** 2 adet iç mercekle sayesinde istenilen renk kombinasyonu sağlanabilmektedir. 180° siyah filtre de mevcuttur.
- Uzun lamba ömrü** PK 30d duylu, ön odaklanmış, kuvars, halojen ampul tam parlaklıkta 1000 saat ömürlüdür. Daha düşük parlaklıklarda ampul ömrü 2000-4000 saat olmaktadır.
- Yüksek verimli optik sistem** sayesinde benzerlerinin 200W ampul ile sağladığı performansı 150W ampul ile sağlamaktadır. Bu şekilde enerji tasarrufu sağlanmasının yanı sıra azalan iç sıcaklık sebebiyle contaların ömrü de uzamaktadır.



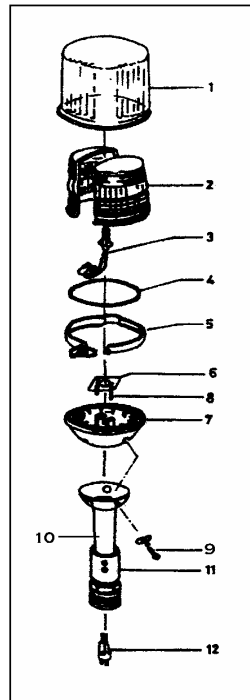
ŞEKİL 1



ŞEKİL 2



ŞEKİL 3



ŞEKİL 4

#### KONSTRÜKSİYON

1. Prizmatik dış cam
2. İç mercek takımı
3. PK30d duylu kuvars halojen ampul
4. Silikon kauçuktan mamul conta
5. Paslanmaz çelik kelepçe
6. Ampul kaidesi
7. Alüminyum döküm üst gövde
8. Ampul kaidesi bağlantı civataları
9. Armatür ayar civataları
10. Alüminyum döküm alt gövde
11. Kırılabilir kaplin
12. FAA L-823'e uygun iki kutuplu fiş ve kablo

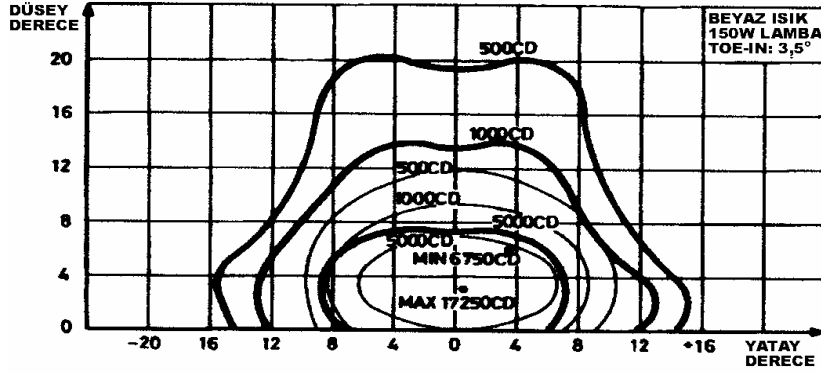
## ELEKTRİK BESLEMESİ

100, 150 ya da 200W 6,6A izolasyon transformatörü üzerinden beslenmektedir.

## FOTOMETRİK PERFORMANS

100, 150 or 200W-6,6A, PK30d ön odaklanmış, kuvars, halojen, tam parlaklıkta 1000 saat ömürlü ampul ile:

R-2150	Renk	Ampul (W)	Tepe Işık Şiddeti (Cd)	Ortalama Işık Şiddeti (Cd)	Minimum Işık Şiddeti (Cd)	Işık Dağılımı	
						Yatay	Düşey
Pist Kenar							
ICAO 45m.	Beyaz	150	17190	12450	6780	-2 - 11°	0,2 - 7°
ICAO 45m.	Beyaz	200	18680	14505	10595	-2 - 9°	0,2 - 7°
ICAO 60m.	Beyaz	150	17190	12450	6780	-2 - 11°	0,2 - 7°
ICAO 60m.	Beyaz	200	18680	13590	7340	-2 - 11°	0,2 - 7°
Pist Kenar							
FAA L-862	Beyaz	150	17190	12450	6780	-2 - 11°	0,2 - 7°
	Beyaz	200	18680	14505	10595	-2 - 11°	0 - 7°



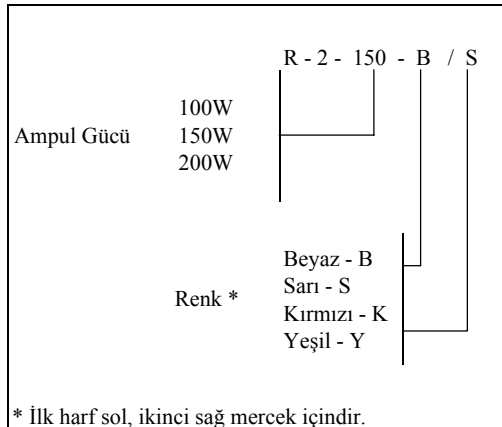
## BOYA

Fosfatlandıktan sonra elektrostatik boya ile havacılık sarısına boyanmaktadır.

## AĞIRLIK

İç mercekler ve ampul dahil net ağırlık 2,8 kg'dır.

## SİPARİŞ KODLAMASI



## AMBALAJ ŞEKLİ

18×18×35 cm'lik karton kutular kullanılır.